



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița

Nr. 7285 / 4028 / 23.11.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 481 din 23.11.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BEZDEAD**, cu sediul în com. Bezdead, sat Bezdead, nr. 247 A, jud. Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 7285 din data de 09.05.2023, în baza Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49 / 2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 21.09.2023 că proiectul **”Modernizare drumuri de interes local in comuna Bezdead, judetul Dambovita”**, propus a fi amplasat în com. Bezdead, satele Bezdead, Costisata, Tunari, jud. Dambovita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului / nu se supune evaluării adecvate / nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a;
 - b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;
 - c) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;
- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
- terenul pe care se va realiza investiția este amplasat com. Bezdead, satele Bezdead, Costisata, Tunari, jud. Dambovita, nu este amplasat într-o arie naturala protejata de interes național sau comunitar;
 - proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:
- Conform deciziei nr. 8868 / 08.06.2023 emis de A.B.A. Buzau-Ialomita Sistemul de Gospodărire al Apelor Dambovita - pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;

1. Caracteristicile proiectelor

a) mărimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea a 12 strazi din comuna Bezdead în lungime totală de 3,369.82 ml și o lățime ce variază între 2.75 – 4 m.

Nr. Crt.	Strada	Lungime (m)
1	Strada Negoiescu	184.69
2	Strada Stoiculescu	182.50
3	Strada Chiritei	111.90
4	Strada Chivu	203.92
5	Strada Badoiesti Garla	535.31
6	Strada Botea	80
7	Strada Leonas	264.59
8	Strada Valea Leurzii Garla	807.60
9	Strada Ioneci	76.60
10	Strada Minciuna	371.01
11	Strada Giurca	141.25
12	Strada Coporot Jos	410.18

Structura rutiera:

- 4 cm BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605-2016;
- 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 conform AND 605-2016;
- 15 cm strat de piatra sparta amestec optimal;
- 25 cm strat de balast;
- 10 cm strat de forma din nisip;

Profil transversal

Având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri comunale cu 1 bandă de circulație, și anume o parte carosabilă cu lățimea de 2-4 m. Partea carosabilă se va încadra cu acostamente de 0.25/0.5 m sau cu borduri din beton clasa C30/37 20x25 cm pe o fundație din beton C16/20 30x15 cm. Înălțimea liberă la bordura va fi de 10-15 cm. De asemenea, pentru a asigura scurgerea în lung a apelor și totodată accesul în curți, partea carosabilă se va încadra cu rigole de acostament din beton.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal al podului și lungimea acestuia a fost determinat în urma unui calcul hidraulic cu asigurarea pentru debitul de 2% și a unui gabarit liber „cu plutitori”, rezultând astfel o deschidere de 14,50m și o lungime totală de 19,10m inclusiv cu zidurile întoarse. În sens transversal suprastructura este alcătuită din 4 grinzi de beton precomprimat cu corzi aderente cu lungimea de 15.00m și o placă de suprabetonare de minim 15cm grosime. Lățimea totală a suprastructurii este de 5.20m, măsurată la extremitățile liselor de parapet.

Colectarea și evacuarea apelor uzate

- Strada Negoiescu – între km 0+000.00 – km 0+160.00 apa se va scurge de pe acostament în valea existentă limitei drumului, între km 0+160.00 – km 0+184.69 s-a prevăzut o rigolă pe acostament care se va descarca în aceeași vale;



- Strada Stoiculescu – între km 0+000.00 – km 0+051.60 s-a prevazut o rigola de acostament urmand ca apa din aceasta sa se scurga pe marginea bordurii pana la sfarsitul strazii pentru a putea fi descarcata in paraul Bizdidel;
- Strada Chiritei – apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a se descarca in paraul Bizdidel;
- Strada Chivu – s-a prevazut o rigola de acostament care se va descarca in paraul Bizdidel;
- Strada Badoiesti Garla – apa se va scurge de pe acostament in paraul Bizdidel;
- Strada Botea – apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a fi descarcata in santul de pe drumul judetean 710;
- Strada Leonas - apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a fi descarcata in paraul Bizdidel;
- Strada Valea Leurzii Garla – apa se va scurge de pe acostament in paraul Valea Leurzii;
- Strada Ioneci – s-a prevazut o rigola de acostament care se va descarca in paraul Bizdidel;
- Strada Minciuna – apa se va scurge de pe acostament in paraul Valea Leurzii;
- Strada Giurca – apa de pe partea carosabila se va colecta la marginea bordurii urmand a fi descarcata in santul de pe drumul judetean 710;
- Strada Caporod Jos – apa se va scurge de pe acostament in paraul Bizdidel;

Lucrari de aparari de mal

- Strada Badoiesti Garla - între km 0+260.00 - km 0+440.00 si strada Coporod Jos între km 0+000.00 – km 0+175.00, s-au prevazut lucrari de sprijinire a malurilor cursurilor de apa cu gabioane;
 - Strada Coporod Jos - masurile propuse pentru aceasta situatie sunt realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 1 m;
 - Strada Badoiesti Garla - realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 2 m între km 0+000 – km 0+050 si între km 0+330 – km 0+440; realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei aparari de mal, saltea de gabioane si gabioane cu inaltimea de 1 m între km 0+440 – km 0+510; realizarea pe partea stanga a cursului de apa a unei protectii cu anrocamente între km 0+050 – km 0+160 si între km 0+280 – km 0+330.
- b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;
- c) **utilizarea resurselor naturale:** se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;
- d) **producția de deșeuri:** deșeurile generate atât în perioada de execuție vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare / valorificare / eliminare;
- e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:** lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectelor

- 2.1 Utilizarea existentă a terenului: terenul ce urmeaza a fi ocupat de lucrarile proiectate apartine in intregime domeniului public al com. Bezdead, satele Bezdead, Costisata, Tunari, jud. Dambovita; categoria de folosinta – neproductiv – drumuri locale.
- 2.2 Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;
- 2.3 **Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**
- a) zonele umede: nu este cazul;
 - b) zonele costiere: nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a–zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecție specială desemnate;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu au fost înregistrate astfel de situații;
- h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuințe individuale;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției;
- b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local atât pe perioada execuției proiectului;
- d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

Condițiile de realizare a proiectului:

- *Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.*
- *Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.*
- *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.*

Pentru organizarea de șantier:

- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zonă;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda către unități autorizate;
- prin organizarea de șantier nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea proiectului;
- pentru lucrările specifice de șantier se vor utiliza toalete ecologice.



Protecția apelor

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. 74 / 20.11.2023 emis de Administrația Bazinală de Apa Buzău-Ialomița Sistemul de Gospodărire al Apelor Dambovită;

Protecția aerului

- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
- vehiculele și utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;

Protecția împotriva zgomotului

În timpul execuției proiectului și funcționării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat $A_{(AeqT)}$ se va încadra în limitele SR 10009: 2017 / C91: 2020 – *Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, și OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, respectiv:

- 65 dB - la limita zonei funcționale a amplasamentului
- 55 dB în timpul zilei / 45 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
- 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (între orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

Protecția solului

- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Modul de gospodărire a deșeurilor

Titularul are obligația respectării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului României privind protecția mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265 / 2006, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de urgență nr. 92 / 2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17 / 2023;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor / valorificare și monitorizarea cantităților de deșeuri generate; predarea deșeurilor către operatori autorizați în valorificarea / eliminarea deșeurilor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;



- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și / sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554 / 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare



Șef Serviciu A.A.A,
Maria MORCOASE

Întocmit,
consilier A.A.A. Andrei Valentin CALINESCU

p.Șef Serviciu C.F.M.
Dorela MIRICA